국가기술자격 실기시험문제

자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업

※ 시험시간 : 4분

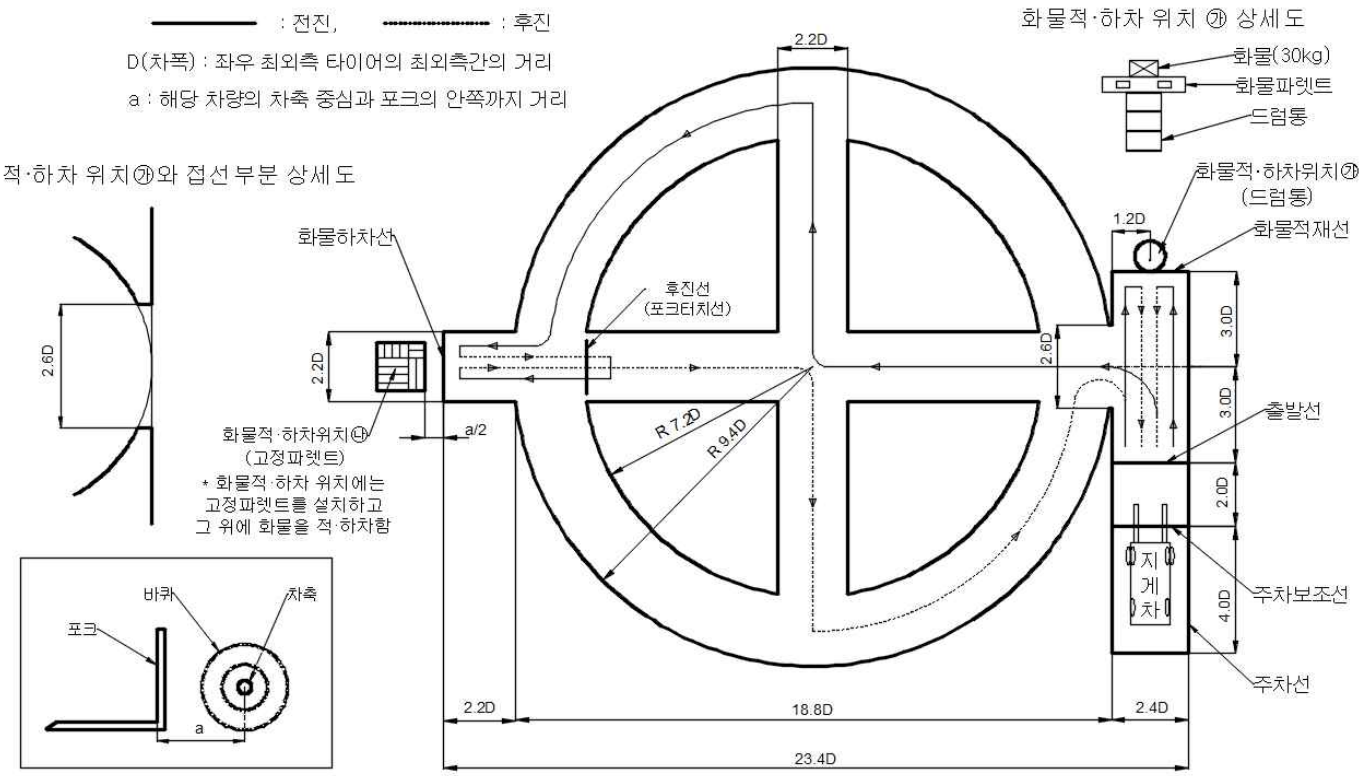
1. 요구사항

주어진 지게차로 아래의 작업순서에 따라 코스에서 도면대로 운전하여 화물을 적·하차 작업하고, 출발 전 장비위치에 주차하시오.

가. 작업순서

1) 주차공간에서 출발하여 화물적·하차위치 ㉮의 드럼통 위에 놓여 있는 화물파렛트의 구멍에 포크를 삽입하여 화물파렛트를 적재하고, 도면에 표시된 코스를 따라 전진으로 주행합니다.
2) 화물파렛트를 화물적·하차위치 ㉯의 고정파렛트(pallet)위에 내려놓고, 후진하여 후진선(포크터치선)에 포크가 지면에 완전히 닿게 내립니다.
3) 다시 전진하여 화물적·하차위치 ㉯의 화물파렛트를 적재한 후 도면에 표시된 코스대로 후진으로 출발선 위치까지 온 다음 화물적·하차위치 ㉮의 드럼통 위에 화물파렛트를 내려놓고, 후진으로 출발 전 장비위치에 주차합니다.(주차 시 포크는 주차보조선에 닿도록 내려놓습니다.)

○ 전·후진 코스도면



자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업

2. 수험자 유의사항

가. 공통

1) 시험위원의 지시에 따라 시험장소를 출입 및 운전해야 합니다.
2) 음주상태 측정은 시험시작 전에 실시하며, 음주상태 및 음주측정을 거부하는 경우 실기시험에 응시할 수 없습니다.(도로교통법기준 정하는 알콜 농도 0.05% 이상)
3) 적절한 작업복장을 갖추고 시험에 응해야합니다.(수험자 지참공구 목록 참고)
4) 휴대폰 및 시계류(손목시계, 스톱워치 등)는 시험 전 제출 후 시험에 응시합니다.
5) 장비운전 중 이상 소음이 발생되거나 위험사항이 발생되면 즉시 운전을 중지하고, 시험위원에게 알려야 합니다.
6) 장비조작 및 운전 중 안전수칙을 준수하고, 안전사고가 발생되지 않도록 유의하여야 합니다.
7) 항목별 배점은 “화물하차작업 55점, 화물상차작업 45점” 입니다.

나. 코스운전 및 작업

1) 코스 내 이동시 포크는 지면에서 20~30㎝로 유지하여 안전하게 주행해야 합니다.
(단, 파렛트를 실었을 경우 파렛트 하단부가 지면에서 20~30㎝유지하게 함)
2) 작업 시 인칭페달을 적절히 사용하고, 주행 중에는 인칭페달을 사용하지 않습니다.
3) 수험자가 작업 준비된 상태에서 시험위원의 호각신호에 의해 시작되고, 다시 후진하여 출발 전 장비위치에 지게차를 주차시켜야 합니다.
(단, 시험시간은 앞바퀴기준으로 출발선 및 도착선을 통과하는 시점으로 합니다.)

다. 다음과 같은 경우에는 채점대상에서 제외하고 불합격처리 합니다.

○ 기권

수험자 본인이 기권 의사를 표시하는 경우

○ 실격

1) 운전 조작이 미숙하여 안전사고 발생 및 장비 손상이 우려되는 경우
2) 시험 전체 과정을 응시하지 않은 경우
3) 요구사항 및 도면대로 코스를 운전하지 않은 경우
4) 시험시간을 초과하는 경우
5) 장비에 탑승 후 작업 준비 시간이 1분을 초과하는 경우
6) 주차브레이크를 해제하지 않고 앞바퀴가 출발선을 통과하는 경우
7) 지게차의 포크가 주행 중 지면에서 50㎝를 초과하는 경우(단, 상하차 작업 및 주차 시는 제외)
8) 주행 및 작업 중 지게차의 바퀴가 라인을 터치하는 경우(단, 화물이 없는 상태에서 주차보조선, 출발선 및 포크 터치선(후진선)은 제외)
9) 주행 및 작업 중 포크(또는 파렛트)가 지면에 닿는 경우(단, 주차보조선과 포크

터치선은 제외)

10) 포크가 드럼통을 터치하는 경우

11) 파렛트가 적재대(드럼통)의 옆면에 닿거나 상부면에 충격을 가하는 경우

12) 파렛트구멍에 포크를 삽입하였으나 포크의 미삽입 부분이 20cm 이상인 경우

13) 파렛트의 포크삽입 구멍 이외의 곳에 포크를 삽입하여 화물을 들어 올린 경우

14) 화물적하차위치 ㉰에서 화물파렛트를 고정파렛트를 기준으로 가로 또는 세로 방향으로 20cm이상 벗어나게 내려놓은 경우

15) 수험자의 조작 미숙으로 엔진이 1회 정지된 경우(단, 수동변속기형인 경우는 2회 엔진정지)